ACROSS

HYBRIDE RECHARGEABLE

SUZUKI

BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE

Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki possède une réelle expertise en matière de voitures compactes et de véhicules orientés loisirs, SUV et 4 roues motrices. Acteur majeur dans l'innovation technologique, Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise plus de 220 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes.

Bienvenue chez Suzuki.

CAP SUR DE NOUVEAUX HORIZONS

Avec la robustesse d'un véritable SUV 4 roues motrices au design simple et puissant, le Suzuki Across vous invite à élargir vos horizons, à découvrir des paysages inexplorés et à savourer l'émotion d'une expérience inédite

Son style athlétique, qui impose une présence affirmée dès le premier regard, réveille l'esprit d'aventure de tous les conducteurs, tandis que sa polyvalence et son confort de conduite vous donnent le sentiment de pouvoir aller partout à la conquête de nouveaux panoramas toujours plus majestueux.

DESIGN
INTÉRIEUR

À bord du Suzuki Across, chaque détail témoigne d'une exigence sans compromis entre style et fonctionnalité. L'habitacle, à la fois raffiné et robuste, invite au voyage dès le premier regard. Le toit panoramique laisse entrer la lumière naturelle et renforce la sensation d'espace pour rendre chaque trajet encore plus agréable.

UN COCKPIT IMMERSIF ET INTUITIF

Face au conducteur, le cockpit digital intégré réunit un écran conducteur multi-informations de 12,3 pouces, un grand écran central de 12,9 pouces à dalle en verre haute qualité et un affichage tête haute projetant les informations essentielles directement sur le pare-brise. Personnalisables à l'envie, ils créent un environnement de conduite immersif et intuitif.

BIEN-ETRE ET MODULARITE À BORD

Les sièges avant enveloppants offrent un confort optimal, même lors des trajets les plus longs grâce à leurs réglages électriques jusqu'à 8 positions avec soutien lombaires et la fonction mémoire pour le conducteur. Ils bénéficient également de la fonction chauffante. À l'arrière, la banquette inclinable et rabattable assure polyvalence et modularité, pour adapter l'espace à chaque aventure.

UNE PRISE EN MAIN NATURELLE

Développé avec le souci d'un design soigné et d'un confort accru, le volant présente une prise en main naturelle, gainé d'un cuir lisse au toucher agréable. Par temps froid, le volant chauffant diffuse de la chaleur sur toute sa circonférence pour un confort optimal.

ESPACE
À BORD

Le tout nouveau Suzuki Across propose des équipements à bord qui enrichissent votre expérience de conduite en rendant même les longs trajets plus relaxants, confortables et pratiques.

TOUT EMPORTER, SANS COMPROMIS

Avec une capacité de 446 litres*, le vaste compartiment à bagages offre tout l'espace nécessaire pour emporter l'équipement dont vous avez besoin lors de votre prochaine aventure. Le hayon motorisé s'ouvre largement pour faciliter le chargement et le déchargement, même lorsque les mains sont occupées grâce à la fonction mains libres. De plus, les sièges arrière sont rabattables permettant de loger plus facilement des objets longs.

UN CONFORT THERMIQUE SUR MESURE

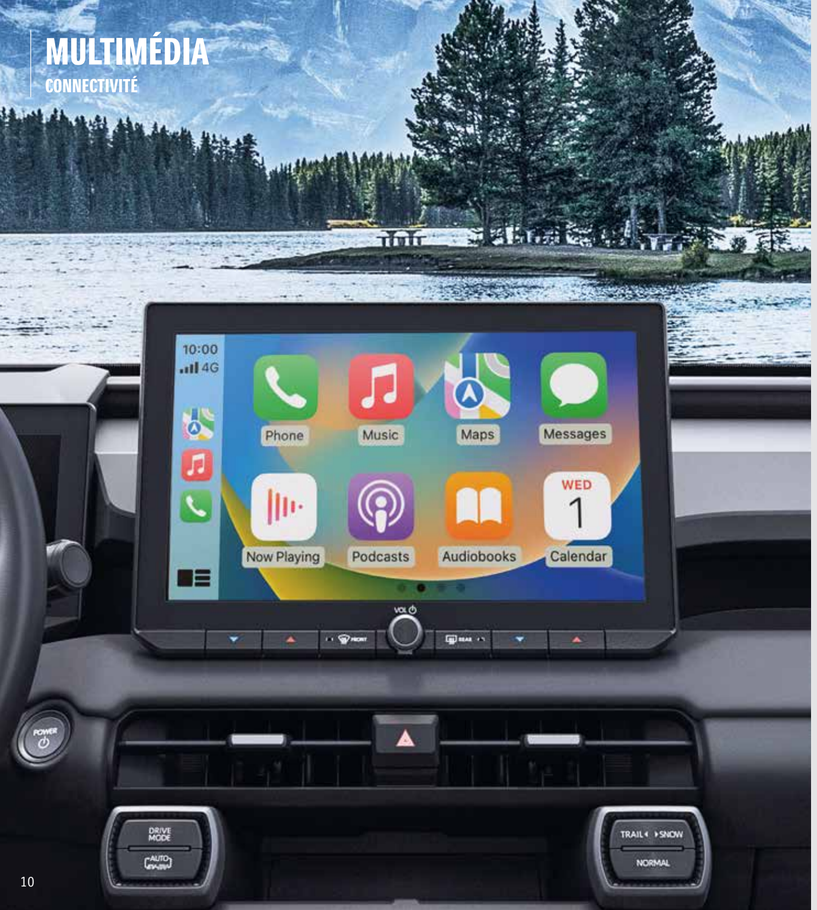
Le Suzuki Across intègre un système de climatisation avec fonction S-FLOW Control, qui adapte en permanence la diffusion d'air en fonction de la température sélectionnée, des conditions extérieures et de la présence des occupants. L'air est donc diffusé uniquement aux sièges occupés, pour un confort thermique optimal et une efficacité énergétique préservée.

TOUJOURS TOUT À PORTÉE DE MAIN

Le Suzuki Across a été pensé pour que chaque trajet soit aussi simple qu'agréable. La console centrale accueille plusieurs rangements, dont un compartiment dans l'accoudoir, complétés par un plateau central et d'autres espaces. Pour rester connecté à bord, le Across dispose d'un chargeur à induction pour smartphone, ainsi que de cinq ports USB-C (à l'avant comme à l'arrière) jusqu'à 45 W pour une recharge rapide de tous vos appareils.

*Mesuré selon la méthode de l'Association allemande de l'industrie automobile (VDA).

MULTIMÉDIA
CONNECTIVITÉ



ÉCRAN CENTRAL 12,9 POUCES

Doté d'une dalle en verre de haute qualité, le grand écran central affiche de manière claire et pratique les commandes audio, de climatisation et de navigation. Vous pouvez également le personnaliser avec différents widgets fournissant des informations utiles sur l'état de fonctionnement du Suzuki Across.

Le système fonctionne avec les interfaces Apple CarPlay®* et Android Auto™*.
Cette compatibilité vous offre une connexion sans fil entre votre smartphone et l'écran via l'interface tactile intuitive.
Le système intègre également la radio AM/FM/DAB et la connectivité Bluetooth®.

CONNEXION SMARTPHONE SANS FIL

Works with Android Auto · Works with Apple CarPlay

NAVIGATION CARTOGRAPHIE EUROPE

PRISE ACCESSOIRE 12V ET PRISES USB-C

RECONNAISSANCE VOCALE

CONNEXION BLUETOOTH®*

*Voir "Équipements et caractéristiques techniques" en page 24.

MODES
D'ÉNERGIE

MODE EV

Le mode EV permet une conduite 100 % électrique, silencieuse et sans émissions à l'échappement, allant jusqu'à 135 km/h. La batterie de traction alimente seule le moteur électrique, pour une efficacité maximale sur les trajets courts et en milieu urbain.

MODE AUTO EV/HV

(Mode automatique électrique/hybride)

En mode AUTO EV/HV, le moteur électrique reste prioritaire, mais le moteur à essence prend le relais automatiquement dès qu'une puissance supplémentaire est nécessaire (à l'accélération, en côte ou sur voie rapide). Si le niveau de batterie devient trop faible, le système bascule en mode hybride pour garantir une bonne continuité de la conduite. Un mode intelligent, pensé pour s'adapter à toutes les situations sans intervention du conducteur.

MODE HV *(Mode hybride)*

Le mode HV fait fonctionner le véhicule en hybride classique, en combinant le moteur à essence et le moteur électrique selon les besoins.
La batterie se recharge en continu via la récupération d'énergie au freinage et à la décélération. Idéal pour les longs trajets sur autoroute ou lorsque la batterie est faiblement chargée.

MOTORISATION
& HYBRIDATION

Jusqu'à
127 km
d'autonomie en mode 100% électrique(1)

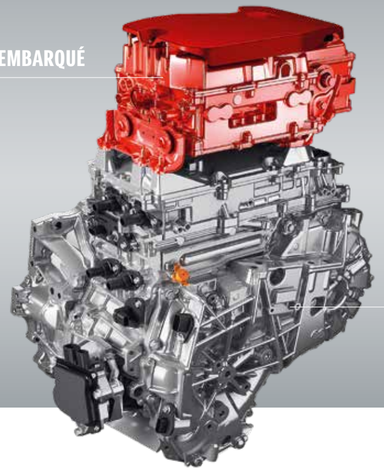
1,5 l
de consommation moyenne(2)

Silencieux et dynamique à la fois, le système hybride rechargeable de nouvelle génération offre une réponse souple et enthousiasmante pour vous emmener au-delà de vos aspirations.

NOUVEAU SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE

Le nouveau système hybride rechargeable du Suzuki Across franchit un cap décisif. Compact et efficace, il délivre une puissance accrue pour une conduite plus dynamique, tout en offrant une autonomie électrique remarquable et des émissions contenues.
Grâce à une architecture conçue pour favoriser une intégration harmonieuse, les composants sont répartis dans le véhicule avec équilibre. Résultat : un centre de gravité bas, une tenue de route précise et un habitacle spacieux et généreux.
Dynamique, efficient et agréable à conduire, le Suzuki Across hybride rechargeable vous offre l'essentiel : une liberté électrique au quotidien.

CHARGEUR EMBARQUÉ



Nouvel eAxle

MOTEUR 2.5 LITRES

Sous le capot du Suzuki Across, un système hybride rechargeable associe un moteur thermique 2,5 l de 143 ch à deux moteurs électriques.
L'un à l'avant, l'autre à l'arrière, pour une puissance combinée de 309 ch. Résultat : un 0 à 100 km/h abattu en seulement 5,8 secondes, et des émissions contenues à 33 g de CO_2/km. La performance et la sobriété, sans compromis.

NOUVEL eAxle

Grâce à une intégration plus compacte de ses composants électroniques, le nouvel eAxle comprenant notamment le moteur électrique gagne en efficacité tout en préservant un habitacle spacieux : une prouesse technique au service du confort des occupants.

(1) Autonomie 100% électrique en cycle mixte (WLTP)
(2) Consommations mixtes pondérées Suzuki Across (WLTP) : 1,5/100km

TRANSMISSION

4 ROUES MOTRICES

Le système E-Four est une transmission intégrale à gestion électronique avec 3 modes de conduite. Il améliore la stabilité, la motricité et le dynamisme en fonction du mode sélectionné et de la situation rencontrée.

Le système E-Four utilise les roues avant comme source de motricité principale dans des conditions normales, mais transmet rapidement le couple vers le moteur électrique arrière lorsque cela est nécessaire afin d'ajouter de la puissance et de préserver l'adhérence et la stabilité sur chaussée glissante ou terrain accidenté. Comme il ne nécessite pas d'arbre de transmission physique entre les essieux avant et arrière, il permet un contrôle plus rapide et plus précis de la répartition du couple.

MODES DE **TRANSMISSION**

MODE NORMAL

Conçu pour le quotidien, le mode NORMAL offre un équilibre idéal entre confort, performance et économies de carburant. Il optimise le système hybride/électrique pour s'adapter naturellement à toutes les situations, de la ville à la route, en assurant une progression fluide et silencieuse.
Un mode polyvalent, pensé pour ceux qui veulent profiter de chaque trajet sans contrainte.

MODE TRAIL

Sélectionnez le mode TRAIL pour fixer la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Le contrôle intégré du freinage et de la puissance motrice contribue à améliorer les capacités de dégagement en tout-terrain.

MODE SNOW

Le mode SNOW est adapté aux démarrages et à la conduite en toute confiance sur les surfaces glissantes telles que les routes enneigées.

MODES DE CONDUITE *(DRIVE MODE)*

Vous pouvez choisir entre trois modes de conduite optimisés : le mode NORMAL pour une conduite au quotidien, le mode ECO pour maximiser l'efficience énergétique et le mode SPORT pour une conduite plus dynamique avec une accélération plus franche et une loi de passage des rapports revue.

Sélecteurs de modes

ÉQUIPÉ POUR VOUS PLAIRE

SIÈGES AVANT

Les réglages électriques des sièges, soit 8 directions pour le siège conducteur avec fonction mémoire à deux positions et soutien lombaires et 8 directions pour le sièges passager, s'associent à des assises et dossiers chauffants, à des matériaux sélectionnés avec soin et à une conception enveloppante pour maximiser le confort et réduire la fatigue lors des longs trajets.

HAYON MOTORISÉ

Conçu pour faciliter chaque chargement, le hayon motorisé s'ouvre d'un simple mouvement du pied sous le pare-chocs arrière, clé sur soi : pratique quand les mains sont occupées. Large et accessible, il facilite le chargement et le déchargement au quotidien comme lors de vos escapades.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

L'affichage tête haute projette sur le pare-brise des informations telles que la navigation et la vitesse de conduite, à une distance virtuelle d'environ quatre à six mètres devant le conducteur, permettant de consulter les données sans quitter la route des yeux. Le conducteur peut choisir entre trois styles d'affichage différents : Standard, Minimal et Complet.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

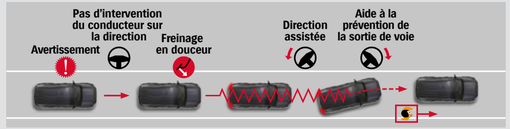
Son grand toit ouvrant panoramique en verre apporte une véritable lumière naturelle dans l'habitacle et offre à tous les occupants une vue dégagée sur le ciel, pour une sensation d'espace et d'évasion à chaque trajet.

CAMÉRAS AVEC VUE 360°

Le stationnement est plus facile grâce à quatre caméras permettant une vision à 360° autour du véhicule. Elles sont placées à l'avant, à l'arrière ainsi qu'en dessous de chaque rétroviseur extérieur.

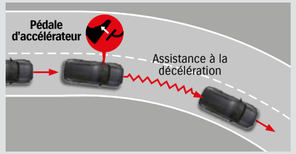
SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (PCS)

Le système de freinage automatique d'urgence détecte les risques de collision avec les véhicules, piétons et cyclistes, qu'ils circulent dans le même sens, en sens inverse ou aux intersections. En cas de danger, il alerte d'abord le conducteur, puis peut intervenir automatiquement sur le freinage et assister les manœuvres d'évitement. À basse vitesse, il peut également limiter l'accélération si un risque de collision est identifié.



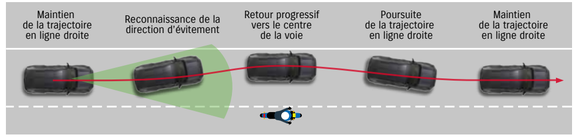
ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE (PDA)

Le système d'assistance proactive à la conduite agit sur le freinage et la direction afin d'accompagner le conducteur dans les situations courantes. En analysant l'environnement, il anticipe les zones de freinage et les virages pour offrir une conduite plus fluide et plus confortable, sans à-coups.



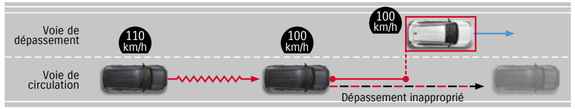
ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LTA)

Le système de maintien dans la voie aide le Suzuki Across à rester parfaitement centré sur sa trajectoire. Il peut également ajuster légèrement la position du véhicule afin de créer davantage d'espace avec les véhicules ou obstacles présents sur les voies adjacentes.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (DRCC)

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée tout en ajustant automatiquement l'allure afin de conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. Disponible en mode régulateur, régulateur adaptatif ou régulateur adaptatif avec Eco Run, ce dernier optimise la consommation d'énergie et affiche un indicateur de traînée aérodynamique. Le système anticipe également les ralentissements en analysant jusqu'à deux véhicules en amont (si cela est possible) et contribue à prévenir les dépassements inappropriés.



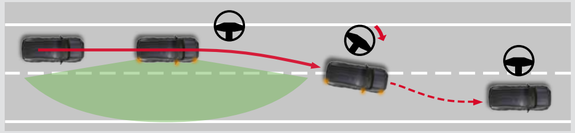
SYSTÈME D'ARRÊT D'URGENCE DU VÉHICULE (EDSS)

Si aucune action du conducteur n'est détectée sur la direction, l'accélérateur ou les freins pendant un certain temps, le système émet des alertes sonores. En l'absence de réaction, il immobilise progressivement le véhicule jusqu'à l'arrêt complet tout en le maintenant au centre de sa voie.

ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE (LCA)

L'assistance au changement de voie permet d'effectuer des dépassements en changeant de file de manière plus fluide et sécurisée. Elle fonctionne lorsque les systèmes LTA et DRCC sont activés.

Le LCA nécessite les données de navigation pour fonctionner.



TEINTES
DE CARROSSERIE

MASSIVE GRAY
METAL

SUPER WHITE

EVER REST
METAL

ATTITUDE BLACK
METAL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
ET ÉQUIPEMENTS

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
└→SUR FINITION STYLE

DESIGN EXTÉRIEUR
- Antenne requin
- Becquet de toit arrière
- Grille de calandre peinte en noir
- Jantes en alliage léger polies 18'' et pneumatiques 235/60
- Poignées de porte noires
- Rails de toit noirs
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Sortie d'échappement à double canule

ÉCLAIRAGE ET VISIBILITÉ
- Allumage automatique des phares
- Capteurs de pluie sur le pare-brise
- Dispositif de réglage automatique de la hauteur des projecteurs
- Essuie-glaces avant avec mode automatique, 2 vitesses avec intermittence réglable et fonction dégivrante
- Essuie-glace arrière 1 vitesse avec intermittence réglable
- Feu antibrouillard arrière à LED
- Feux arrière à LED
- Feux de jour à LED
- Projecteurs à LED
- Projecteurs antibrouillard avant à LED
- Rétroviseur intérieur électrochrome
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant
- Vitres et lunette arrière surteintées
- Lunette arrière dégivrante

PRÉSENTATION INTÉRIEURE
- Accoudoir central arrière avec porte gobelet (x2)
- Accoudoirs de contre-portes en cuir synthétique
- Banquette arrière rabattable 60/40, avec inclinaison des dossiers réglable
- Console centrale avec accoudoir, rangement intégré et porte gobelet (x2)
- Éclairage aux pieds aux places avant
- Éclairage de l'habitacle avec lecteurs de carte avant et plafonnier central à trois positions
- Médaillon en cuir synthétique sur les contre-portes
- Pare-soleil avec éclairage et miroir de courtoisie (x2)
- Planche de bord avec revêtement en cuir synthétique
- Poignées de maintien aux places passager et conducteur
- Porte-bouteille avant (x2) et arrière (x2) dans les contre-portes
- Sellerie en tissu/cuir synthétique noir et aumônières
- Toit ouvrant panoramique avec velum

(1) Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.
(2) Sous réserve de compatibilité avec le smartphone appairé. Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : https://www.apple.com/ios/carplay. AndroidAuto™ étend la plateforme Android dans les véhicules conçus de manière à être adapté à la conduite. Élaboré de façon à minimiser les distractions, vous restez concentré sur la route grâce aux services de Google™ comme Google Maps™ mais également Google Search™. Télécharger l'application Android Auto sur Google Play™. Android Auto™ est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : https://www.android.com/auto/#hit-the-road. Android Auto™ fonctionne avec un téléphone équipé d'Android 5.0 ou version ultérieure, liste consultable sur le lien suivant: https://support.google.com/androidauto/#6140477. Android, Android Auto, Google, Google Play sont des marques déposées de Google Inc.

SYSTÈME MULTIMÉDIA ET COMMANDES DE CONDUITE
- Affichage tête haute
- Écran conducteur 12,3'' avec fonction :
  - Autonomie électrique
  - Consommation de carburant
  - Flux d'énergies
  - Horloge
  - Informations sur le trajet
  - Température extérieure
  - Vitesse
- Prises USB type-C et prise accessoire 12V dans le rangement de console centrale
- Prises USB type-C à l'avant (x2) et à l'arrière (x2)
- Sélecteur de modes de conduite (ECO, NORMAL, SPORT)
- Sélecteur de modes de transmission (NORMAL, TRAIL, SNOW)
- Sélecteur de modes d'énergie (EV,HV, AUTO EVHV)
- Système multimédia avec écran central 12,9'' avec :
  - Connexion Bluetooth®(1)
  - Connexion Smartphone sans fil compatible Android Auto™ et Apple CarPlay®(2)
  - Radio AM/FM/DAB
  - Reconnaissance vocale
  - Réglage automatique du volume en fonction de la vitesse
  - Système audio avec 2 tweeters (avant) et 4 haut-parleurs (avant et arrière)
  - Système de navigation connecté
- Volant 3 branches en cuir :
  - Contrôles audio, téléphonie main-libre et régulateur/limiteur de vitesse
  - Fonction chauffante
  - Réglage en hauteur et en profondeur
  - Palettes de changement de vitesse

CONFORT ET COMMODITÉ
- Air conditionné à régulation automatique bi-zone avec :
  - Fonction S-FLOW
  - Sorties d'air aux places arrière
- Chargeur de smartphone sans fil par induction
- Dispositif d'ouverture et de démarrage sans clé
- Filtre à pollen
- Frein de parking électrique (EPB)
- Lève-vitres avant et arrière électriques et impulsionnels
- Ouverture motorisée du coffre :
  - Au pied par détection automatique
  - Avec le bouton de la télécommande
  - Avec le bouton sur le hayon
  - Avec le bouton depuis le poste de conduite
- Pare-brise chauffant
- Siège conducteur à réglages électriques :
  - Dans 8 directions
  - Avec soutien lombaire
  - Avec fonction mémoire à 2 positions
- Siège passager à réglages électriques dans 8 directions
- Sièges avant chauffants et ventilés

COFFRE
- Cache-bagage rigide
- Crochet de sac (x4)
- Éclairage
- Prise accessoire 12V

SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIES
- ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Aide au changement de voie (LCA)
- Aide au démarrage en côte
- Aide au maintien dans la voie (LTA) :
  - Alerte de franchissement de ligne (LDA)
  - Correction trajectoire
  - Centrage dans la voie
- Aide proactive à la conduite (PDA)
- Airbag central à l'avant (x1)
- Airbag genoux pour le conducteur (x1)
- Airbags frontaux à l'avant (x2)
- Airbags latéraux à l'avant (x2)
- Alarme de sécurité (capot et portes)
- Alerte de trafic en marche arrière (RCTA)
- Alerte de trafic en marche avant (FCTA)
- Allumage automatique des feux de détresse
- Appel d'urgence eCall
- Caméras de stationnement avec vue 360°
- Capteurs de stationnement avant (x4) et arrière (x4)
- Ceintures de sécurité avant : 3 points avec prétentionneur, limiteur de force et réglage en hauteur
- Ceintures de sécurité arrière : 3 points avec prétentionneur et limiteur de force (places latérales)
- Contrôle de pression des pneumatiques (TPWS)
- Détection d'angles morts (BSM)
- Enregistreur de données d'évènements (EDR)
- Fermeture centralisée des portes côté conducteur
- Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (places latérales)
- Gestion automatique des feux de croisement / feux de route (HBA)
- Limiteur de vitesse
- Reconnaissance de panneaux de signalisation (RSA)
- Régulateur de vitesse adaptatif (DRCC) avec fonction Stop&Go
- Roue de secours galette
- Sécurité enfants sur les portes arrière
- Système d'arrêt d'urgence du véhicule (EDSS)
- Système de désactivation de l'airbag passager avant
- Système de détection de somnolence, endormissement et distraction du conducteur (DMC)
- Système de Pré-Collision (PCS)

ÉLECTRIQUE
- Câble de recharge Mode 3 Type 2 – Type 2
- Chargeur embarqué triphasé 11 kW pour la charge en courant alternatif (AC)
- Prise combo 2 (CCS) pour charge en courant continu (DC) de 50 kW

MOTORISATION			Essence + Électrique 2,5L HYBRIDE Rechargeable
Transmission			E-Four (4x4)
DIMENSIONS			
Longueur		mm	4 620
Largeur		mm	1 880
Hauteur		mm	1 685
Empattement		mm	2 690
Voie Avant / Arrière		mm	1 620 / 1 650
Rayon de braquage		m	5,7
Garde au sol		mm	187
CAPACITÉS			
Nombre de places			5
Volume du coffre	Banquette en place	litres VDA	446
	Jusqu'au toit banquette en place	litres	672
	Volume maximum	litres	1 647
Capacité du réservoir de carburant		litres	55
Capacité de la batterie		kWh	22,7
MOTEUR THERMIQUE			
Type			A25A-FXS
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes			4 / 16
Cylindrée		cm³	2 487
Alésage X Course		mm	87,5 X 103,4
Taux de compression			13,8 : 1
Puissance maximum		kW (ch) / tr/mn	105 (143) / 4 800
Couple maximum		Nm/ tr/mn	227 / 3 200 - 3 300
Alimentation			Injection directe + indirecte
MOTEURS ELECTRIQUES			
Puissance	maximum avant	kW	151,4
	maximum arrière	kW	272
Couple	maximum avant	Nm	40
	maximum arrière	Nm	122,6
MOTEURS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE COMBINÉS			
Puissance maximum combinée		kW (ch)	227 (309)
TRANSMISSION			
Type			e-CVT
CHÂSSIS			
Direction			Crémaillère
Freins	Avant / Arrière	mm	Disques ventilés
Suspensions	Avant	mm	Jambes de forces type MacPherson
	Arrière	mm	Double triangulation avec barre stabilisatrice
Pneumatiques*	Dimensions		235/60R18
	Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérence sur sol mouillé	Lettre A à E	A / C
	Classe et valeur mesurée du bruit de roulement externe	Lettre A à C (dB)	A (68)
MASSES			
Poids à vide		kg	2 026
PTAC		kg	2 570
Poids remorque freinée		kg	2 000
Poids remorque non freinée		kg	750
PERFORMANCES			
0-100 km/h		sec	5,8
Vitesse maxi sur circuit		km/h	180
Autonomie 100% électrique en cycle mixte (WLTP)		km	127
Autonomie 100% électrique en cycle urbain (WLTP)		km	185
CONSOMMATIONS ET CO_2			
Normes d'émission			Euro 6e-bis
Consommations WLTP*	Cycle mixte combiné pondéré	litres/100km	1,5
Émission de CO_2 (WLTP)	Cycle mixte combiné pondéré	g/km	33
Puissance administrative		cv	7

*Données mini – maxi, en fonction des équipements.
Depuis le 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2.
Depuis le 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO_2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

JUSQU'À
10 ANS GARANTIE SUZUKI

SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE MOTO MARINE

27 sites
de production

74 000
collaborateurs
dans le monde

Activités commerciales dans
210 pays et régions

Chiffres à fin juillet 2026

Garantie Suzuki
3 ans ou 100 000 km*

Garantie Système Hybride 5 ans ou 100 000 km*

Garantie 12 ans anti-corrosion

*Au 1er terme échu.

Garantie
jusqu'à 10 ans

Un seul entretien chez Suzuki permet de bénéficier d'un an de garantie supplémentaire, jusqu'aux 10 ans du véhicule ou 200 000 km.

*Voir conditions sur Suzuki.fr

Assistance Suzuki
3 ans, 24h/24, 7j/7,
kilométrage illimité

sur simple appel
partout en Europe.

*Voir conditions en concession

SUZUKI PROFESSIONNELS

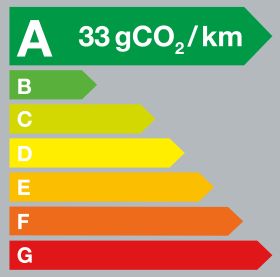
Des offres adaptées
aux besoins
des professionnels

MY SUZUKI

Un espace privilégié
pour les propriétaires
d'automobiles Suzuki,
dédié au suivi et à l'information
de leur véhicule au quotidien

RÉSEAU SUZUKI

Plus de 220 concessionnaires
à votre service



Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement. Toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non-contractuelles. Environnements des visuels générés en IA.

SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :

www.suzuki.fr

Broch. Ref. 00000-99PUB-215 - Imprimé en France - Septembre 2026 - dps

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer