



ON THE ROAD AGAIN...



FIGARO SUZUKI AUTOMOBILES - SKIPPER : THIERRY CHABAGNY - SAISON FIGARO 2008 - PORT LA FORET LE 28/03/08
© B. STICHELBAUT / SUZUKI AUTOMOBILES

Elle est venue gripper la belle mécanique d'une option pourtant cogitée et menée dans les règles de l'art : avec conviction et précision. Dans sa plongée plein Sud pour attraper au vol l'alizé, SUZUKI Automobiles a en effet, hier, connu une baisse soudaine de régime. La faute à une dorsale (une zone sans vent) qui a freiné Thierry Chabagny et Corentin Douguet dans leur élan. Aujourd'hui, à l'aube d'une journée qui s'annonce décisive pour le dénouement de cette 9^e Transat AG2R, SUZUKI Automobiles a laissé cette dorsale - qui mérite à bord tous les noms d'oiseaux ! - dans ses rétroviseurs. Le Figaro Bénéteau rouge et bleu accélère de nouveau la cadence, et reprend du terrain sur le groupe de Nord. En 10^{ème} position, les 2 copilotes du bord cravachent à présent pour rejoindre les bateaux déjà engagés sur l'autoroute du Sud, où l'alizé souffle à plein régime. Ces derniers (SNEF-Cliptol Sport, Concarneau-St Barth...), légèrement plus bas en latitude, déboulent à pleine cadence. Ils menacent de tirer profit du retard pris au péage et au passage de cette zone sans vent, qui limite aujourd'hui les gains de la navigation exemplaire de Thierry et Corentin. Il reste 1 550 milles à parcourir sur la route de Saint Barth décidément jalonnées de pièges et d'obstacles. Le plus dur est fait et il reste beaucoup à faire en vue d'une arrivée loin d'être jouée. On the road again...

Message reçu de Thierry Chabagny

« Depuis 2 jours, l'ambiance est un peu tendue à bord de SUZUKI Automobiles. L'idée de base était de foncer dans le Sud pour chercher les alizés qui nous mèneraient jusqu'en terre promise : le pays du rhum. La mission que nous avons acceptée depuis Madère, nous a contraints à franchir 2 zones dangereuses (sans vent) pour les véhicules rapides comme le nôtre :

- La 1^{ère} : une jonction entre une dépression et un anticyclone, traversée tant bien que mal il y a 4-5 jours, même si Cercle Vert a pris quelques milles d'avance sur nous...

- La 2^{ème} : une dorsale (excroissance d'un anticyclone avec peu de vent), dernier rempart avant les alizés providentiels. Celle-là, nous a laissés passer avant-hier soir sans problème, comme prévu par les fichiers et autres livres de spécialistes. Mais cette « g... » nous a rappelés dans ses filets alors que l'on était déjà de l'autre côté. Incroyable ! Nous savons que ces petites bêtes sont capricieuses, mais là, nous avons eu des envies de meurtre !

C'est un peu comme si tu avais prévu de partir en vacances depuis longtemps et au dernier moment tu reçois un coup de fil du patron. C'est retour maison et tu annules tout...

« Le paradoxe de la dorsale me court sur le haricot !! » C'est la phrase du jour. Paradoxe parce que plus elle te laisse sortir, et moins il faut s'éloigner d'elle pour ne pas trop rallonger la route. Et plus elle te rattrape, plus il faut prendre tes jambes à ton cou, mais elle t'en empêche fermement.

Nous continuons à nous appliquer malgré le retard engendré par cette mésaventure. Pour l'instant, plus tu es Sud, plus tu vas vite. Nos adversaires directs sont désormais les sept bateaux du Sud, c'est avec eux que l'on regarde les écarts de vitesse. On souffre un peu car, à cause de cette dorsale nous sommes positionnés plus

au Nord. L'équation devient complexe, mais nous savons tous que tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie...

Concernant la vie à bord de SUZUKI Automobiles, nous avons passé notre 1^{ère} nuit sans ciré et les après-midi commencent à être bien chauds. On ne lâche rien !! »

Thierry

Plus d'informations sur : www.transat-ag2r.com

