



THIERRY ET CORENTIN BIFURQUENT SUR UNE OPTION



TRANSAT AG2R 2008 - EMBARQUÉ A BORD DE SUZUKI AUTOMOBILES - SKIPPER : THIERRY CHABAGNY - CO-SKIPPER : CORENTIN DOUGUET - BAIE DE LA FORET LE 18/04/2008
© A. COURCOUX / STICHELBAUT.COM / SUZUKI AUTOMOBILES

Coup de frein sur le 9ème Transat AG2R. Une dorsale anticyclonique (zone sans vent) barre la route des équipages et bouche l'horizon au large du Portugal. Finie la course de vitesse qui a vu SUZUKI Automobiles tenir la cadence et s'accrocher en pôle position. Le vent est tombé dans la nuit et la flotte s'est dispersée sur l'échiquier de l'Atlantique. Thierry Chabagny et Corentin Douguet ont désormais choisi leur itinéraire jusqu'à Madère. A l'Est toute ! Les voilà engagés le long des côtes portugaises. Les deux compères se sont volontairement détournés de la route directe, quitte à perdre des milles et du terrain sur la tête de flotte. Au classement de 5 heures, SUZUKI Automobiles est 9ème, il progresse à 15,6 milles des leaders.

Thierry Chabagny, joint par téléphone ce matin

« Derrière la dépression qui nous a accompagnés jusqu'au cap Finisterre, une dorsale anticyclonique barre la route. Nous cherchons à éviter cette zone sans vent en longeant les côtes portugaises. Nous voulons récupérer au plus vite le vent de Nord-est (l'alizé) qui s'établit en dessous de cet anticyclone. Nous avons volontairement pris une option à long terme avant les autres. Il faut y croire, il ne faut plus regarder les classements pendant 48 heures. Toute la nuit, nous avons plutôt bien marché sous spi. Ce matin, c'est plus mou. Mais le ciel commence à s'éclaircir. Il y a du soleil et si le temps se dégage vraiment, on peut espérer profiter du vent de la côte portugaise. Nous avons des bateaux de pêche autour de nous et surtout plein de dauphins... Tout est trempé à bord, vêtements et sacs de couchage, nous allons profiter de cette accalmie pour tout faire sécher. »

Plus d'informations sur : www.transat-ag2r.com