

## SUZUKI AUTOMOBILES TERMINE 9<sup>EME</sup> DE LA TRANSAT AG2R



TRANSAT AG2R 2008 - DEPART - CONCARNEAU LE 20/04/2008  
© B. STICHELBAUT / SUZUKI AUTOMOBILES

**SUZUKI Automobiles termine 9<sup>eme</sup> de la Transat AG2R après 23 jours et 10 heures d'une traversée à rebondissements. Thierry et Corentin sont déçus mais ils ont combattu jusqu'au bout. Pour preuve, 4 bateaux sont arrivés cette nuit en baie de Gustavia à Saint-Barthélemy en 20 minutes après 3710 milles de course (6871km). Toujours dans les bons coups météo, SUZUKI Automobiles a connu un "arrêt au stand" brutal, il y a quelques jours, alors qu'il était au coude à coude avec Cercle Vert. Une zone sans vent, qu'il venait de traverser, l'a rattrapé, empêchant SUZUKI Automobiles de croiser devant les extrêmes sudistes. Ensuite, les 2 copilotes ont de nouveau attaqué, cherchant des solutions dans les alizés. Le plateau des concurrents était relevé et la course intense pour la première course de Thierry Chabagny sur SUZUKI Automobiles. Un premier acte très encourageant dans une saison qui en compte quatre\*.**

### Le film de la course

#### ***La descente jusqu'à Madère***

Dès le premier jour de course, Thierry et Corentin tiennent la cadence et se hissent en pôle position de la Transat AG2R. C'est le début d'une longue descente sous spi dans le Golfe de Gascogne. Au large du Portugal, les premières options se dessinent, les bateaux se dispersent et les deux pilotes de SUZUKI Automobiles attaquent par l'Est. Ce premier coup tactique, où ils longent les côtes portugaises, leur permet de rester aux avant-postes. Ils bataillent à vue avec Banque Populaire et sont à seulement 10 milles du leader, Financo.

#### ***Passage de Madère***

Après 7 jours de course, le Figaro SUZUKI Automobiles passe la porte de Porto Santo (marque de parcours obligatoire) en 5<sup>eme</sup> position derrière Financo, Cercle Vert, Banque Populaire et Les Mousquetaires. A ce moment de la Transat AG2R, les compteurs sont remis à zéro et c'est reparti pour une nouvelle course !

#### ***Sur l'autoroute de l'Atlantique***

Après être partis au Nord, Thierry et Corentin choisissent de prendre la bretelle Sud, espérant rejoindre, le plus rapidement possible, les alizés. Ils sont toujours bien dans le rythme et leur bolide fonce à vive allure. C'est ambiance rallye à bord de SUZUKI Automobiles ! Mais sur leur chemin, les 2 copilotes rencontrent deux zones sans vent qui vont donner un coup de frein à leur cavalcade. Alors qu'ils étaient collés avec Cercle Vert au classement, ce dernier prend une certaine avance. Le duo Morvan-Le Cam échappe à Thierry et à

Corentin. Ils plongent alors au Sud pour trouver plus de vent et pour faire plus de vitesse. Petit à petit, ils rattrapent leur retard et remontent dans le classement.

### ***Atterrissage sur les Antilles***

La bataille pour la 7<sup>ème</sup> place fait rage et SUZUKI Automobiles se bat avec LENZE, SABLIERES PALVADEAU, AXA Atout Coeur pour AIDES et SOJASUN. Finalement, Thierry Chabagny et Corentin Douguet terminent 9ème après 23 jours 10 heures et 5 minutes de course à la vitesse moyenne de 6,60 noeuds.

Prochaine information aujourd'hui : interview de Thierry Chabagny.

### **Les trois prochaines courses**

#### **La Course des Falaises (Solitaire) \***

Quiberon

Du 16 au 22 juin 2008

#### **La Solitaire du Figaro (Solitaire)\***

La Rochelle, Vigo, Cherbourg et l'Aber Wrac'h.

Du 19 juillet au 17 août 2008.

#### **La Cap Istanbul (Solitaire) \***

France (Nice)- Sardaigne(Cagliari)- Sicile(Syracuse)- Crète (Iraklio)- Turquie (Bozcaada-Gallipoli-Istanbul))

Du 9 septembre au 11 octobre 2008

Plus d'informations sur : [www.transat-ag2r.com](http://www.transat-ag2r.com)

