



## ROUTE AU SUD



FIGARO SUZUKI AUTOMOBILES - SKIPPER : THIERRY CHABAGNY - SAISON FIGARO 2008 - PORT LA FORET LE 28/03/08  
© B. STICHELBAUT / SUZUKI AUTOMOBILES

**Pas question de baisser les bras ! A bord de SUZUKI Automobiles, les deux copilotes cogitent et attaquent sans cesse. Ils continuent à investir dans le sud en prévision d'une arrivée mouvementée à Saint Barth. Si le vent tombe à l'approche des îles, ils pensent que la route du sud leur permettra de revenir pour décrocher "une place convenable".**

### Mot du bord de Thierry

On espère que l'investissement dans le sud va être rentable, notamment si le vent faiblit vers la fin ! Je pense que l'on en aura plus dans le sud. D'où notre position actuelle.

La nourriture à bord en ce moment :

- 2 lyophilisés par jour et par personne midi et soir, genre pâtes aux olives, couscous végétarien.
- dessert : 1 petite compote ou mont blanc ou une crème à la vanille + framboise lyophilisée
- petits plaisirs : l'"apéro" une fois par jour quand tout va bien. Sur du pain bio aux 5céréales, on met soit des sardines à l'huile, du thon blanc, du pâté ou du saucisson Justin Bridou.
- Sinon on est juste en biscuit et en fruit. Il reste un seul paquet de Prince et un pamplousse.
- En eau on est bien mais pas de douches possible pour l'instant. Je ne vous raconte pas l'état des pilotes !

Le bonheur quoi !

### Extrait de la vacation officielle

Thierry Chabagny. "Ca roule assez vite, mais c'est assez cabossé. On est content d'avoir un 4X4. On a vite fait de partir en travers de la route. On fait un investissement au sud car on pense qu'il y a plus de vent et qu'il faut attaquer. Quand on fait de la course au large, il y a toujours des moments où il y a des baisses de moral. Ca fait partie du jeu et nous l'avons vécu avec l'histoire de la dorsale qui nous a rattrapés. On jouait avec Cercle Vert le podium. Je l'ai eu un peu mauvaise. Dans la course poursuite, si le vent reste régulier, les bateaux comme SNEF, Cercle Vert et Concarneau sont complètement intouchables. Mais on est toujours motivé. On dit toujours que tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie il y a des choses à faire. On se bagarre pour garder une place convenable. Plus le temps est foireux à la fin, plus on a des chances de se rattraper."

Plus d'informations sur : [www.transat-ag2r.com](http://www.transat-ag2r.com)



Way of Life!

---