



EN MODE ATTAQUE !

En bref :

- Moral au beau fixe après la déception d'hier de croiser derrière les extrêmes sudistes
- Pas question de suivre, en mode attaque à bord de SUZUKI Automobiles



Chaud ! Au propre comme au figuré ! Sous le soleil à son zénith, SUZUKI Automobiles a rejoint l'autoroute des alizés où progressent à des vitesses folles les bateaux revenus de l'extrême Sud. En 12^{ème} position, Thierry Chabagny et Corentin Douguet payent cher le passage d'une dorsale anticyclonique à l'évolution aussi aléatoire qu'imprévisible. Les vents faibles qu'elle a générés ont freiné SUZUKI Automobiles dans son élan, ils ont gâché l'accomplissement d'une stratégie de course lucide et appliquée... Les deux marins n'ont pas caché hier leur déception de ne pas avoir laissé ces sudistes, revenus du diable vauvert à la faveur d'une route aussi audacieuse que périlleuse, dans leurs rétroviseurs. Mais le baromètre du moral remonte à bord, à la hauteur des nouvelles accélérations de SUZUKI Automobiles. Les deux pilotes, qui se régalaient à la barre et tirent le maximum de leur coursier des mers, jouent avec le vent et les vagues. Les voilà de nouveau en mode attaque, parés à saisir la moindre opportunité dans ce dernier sprint d'une haute intensité jusqu'à St Barthelémy. Liaison par téléphone satellite avec Thierry Chabagny ce midi...

Haute voltige

« Nous avons 23-26 nœuds de vent. Nous sommes sous spi, grand voile haute dans une mer formée. Nous descendons dans les vagues à 12-13, parfois 15 nœuds. La quille vibre ! Cela demande une très grande concentration et beaucoup de précision à la barre. C'est du pilotage fin. Il faut garder les yeux rivés sur le spi, les compteurs et l'état de la mer. C'est très excitant et il faut bien avouer que c'est l'allure la plus sympa sur ce type de bateau. »

Gestion de la fatigue

« La navigation dans ces conditions et à ces vitesses, cela pompe beaucoup d'énergie, surtout la nuit puisqu'on ne voit pas les vagues. On a un bon rythme avec Corentin. Cela nous permet de rester d'attaque. La nuit, on fait deux quarts chacun de 2 heures environ. On se cale aussi quelques petites siestes pendant la journée pour recharger les accus. Le plus dur en ce moment, c'est évidemment le cagnard de l'après-midi. Pendant les 3-4 heures solaires, ça cogne. D'autant plus qu'à cette latitude et à cette période de l'année, le soleil est autour du zénith. On fait donc l'opération casquette SUZUKI, lunettes de soleil, crème solaire, tee-shirt à manches longues et hydratation régulière. Durant cette période de la journée, on essaye aussi de se relayer un peu plus souvent à la barre. »

À fond dessus !

« Après le petit coup mou d'hier lorsque nous nous sommes fait voler la politesse, à quelques milles près, par les bateaux du Sud, nous avons repris des forces. Nous sommes de nouveau passés en mode attaque. Au lieu de suivre, on se décale un peu dans le Sud. On ne baisse pas les bras, on est à fond dessus pour

gagner des places d'ici l'arrivée. D'ailleurs, je vous laisse, je vais remplacer « Le Douguet »... qui doit être à point !»

Classement (6 mai / 11h00) :

- 1- Financo à 1118 milles de l'arrivée
- 2- Athema à 22,3 milles du leader
- 3- Défi Mousquetaires à 23,6 milles du leader
- 11- SUZUKI Automobiles à 234,8 milles du leader

Espace presse / communiqués, photos, sons et vidéo libres de droits : [cliquer ici](#)

Plus d'informations sur : www.transat-aq2r.com

A propos de la société Suzuki

Suzuki France, troisième constructeur japonais sur le marché français a enregistré en 2007, et pour la cinquième année consécutive, une forte progression de ses immatriculations : 31 807 véhicules commercialisés dans l'Hexagone (une augmentation de 21 % par rapport à l'année 2006) au travers de son réseau de 213 concessionnaires.

Sur le plan mondial, Suzuki Motor Corporation poursuit sa progression avec un Chiffre d'Affaires de 23 milliards d'euros et 2 350 000 voitures vendues en 2007. L'objectif des 3 millions de voitures vendues dans le monde est en ligne de mire pour 2009. Suzuki est aussi un acteur majeur dans l'activité motorcycle et moteurs hors-bord marine.



est également Partenaire Principal de la Solitaire du Figaro.