



Way of Life!



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE AU LARGE EN SOLITAIRE

Thierry Chabagny
Skipper du Figaro SUZUKI Automobiles

TRANSAT BPE - Belle-Ile en mer / Marie Galante - 3436 milles (6363 km) en solitaire

News N°8 – 10 avril 2009

Classement de 8h00

- 1/ SUZUKI Automobiles à 2773 milles de l'arrivée
- 2/ Adrien Hardy à 14,4 milles de Thierry
- 3/ François Gabart à 23,3 milles de Thierry

HAUTES VITESSES

Après le près, le portant. Premier à hisser le spi hier au sein de la flotte de la Transat BPE et à trouver la bonne carburation, SUZUKI Automobiles, toujours positionné au Nord-Ouest du plan d'eau, tient tête. Mieux, il creuse les écarts par rapport aux plus affirmés des sudistes, à l'image de Gildas Morvan (Cercle Vert) pointé 46 milles en arrière. Thierry Chabagny est désormais suivi par Adrien Hardy (Agir Recouvrement), un autre partisan d'une route plutôt occidentale. Tous ont néanmoins passé la surmultipliée. Place désormais à une course de vitesse de haute voltige... Et gare aux sorties de route et autres figures de style !

Meilleur angle, meilleure progression

Ca mouille, ça remue... mais ça glisse, et ça avance. Et tant pis s'il faut prendre des paquets d'eau sur la tête et rester vissé à la barre pour gagner le moindre mille et le moindre dixième de nœuds. Toujours bien détaché au Nord-Ouest et au plus près de la route directe, le pilote de SUZUKI Automobiles accélère et goûte à l'ivresse de la vitesse. La primeur de la bascule du vent aux allures portantes qu'il était parti chercher lui a permis d'être le plus prompt à choquer les écouteurs et ouvrir les voiles dans un meilleur angle de vent. De quoi rapidement allonger la foulée, abattre les milles et s'adjuger encore les honneurs du classement.

Pour l'heure, Thierry tire toujours pleinement profit de sa navigation. « L'option tentée par Thierry Chabagny et Adrien Hardy était osée. Ils ont joué sur un mode océanique avec une vision très météo quand le reste des concurrents a joué la stratégie figariste (ndrl : ils restent groupés) », analyse de son côté Jean Maurel, directeur de course. Et de poursuivre : « Aujourd'hui, le vent devrait se renforcer en particulier pour Thierry et Adrien, avant de mollir dans la nuit ». La journée s'annonce rapide et tonique avant de négocier dans des vents plus instables le passage de la dorsale anticyclonique (excroissance d'anticyclone avec peu de vent). Tout ce qui est pris ne sera alors plus à prendre...

Classement complet et cartographie sur <http://transatbpe.geovoile.com>



Way of Life!