



SUZUKI AUTOMOBILES AUX AVANT-POSTES !

En bref :

- Grâce à une option anticipée près des côtes portugaises, SUZUKI Automobiles revient à la 4^{ème} place
- La bataille est intense pour le leadership de la course
- Le passage de Madère est prévu dimanche



Depuis le départ dimanche dernier, Thierry Chabagny et Corentin Douguet gardent les commandes bien en main et tracent leur route avec succès. Pour preuve, leur retour en force aux avant-postes aujourd'hui après le passage délicat d'une zone sans vent, qu'ils ont contournée en longeant les côtes portugaises. Ils ont pris et suivi jusqu'au bout une option aux risques calculés. Cette stratégie porte ses fruits : SUZUKI Automobiles accélère et déboîte à l'aube du 5^{ème} jour de course en 4^{ème} position, à 10,7 milles du leader, Financo. Toujours percutants en vitesse pure, les deux pilotes du bord ne manquent pas aussi de faire parler leur bon sens marin. Interview en double...

L'option de SUZUKI Automobiles porte ses fruits, c'est plutôt satisfaisant ?

Thierry Chabagny : « Nous sommes de retour aux avant-postes, c'est vrai et ça fait plaisir. C'est sympa d'être de retour dans le paquet de tête. On a refait surface dans le classement après une petite immersion pour nous écarter de la flotte après le cap Finisterre. Nous étions bien placés et nous avons plongé pour aller chercher du vent plus fort au Sud. Nous avons été parmi les premiers à partir. Cette option nous l'avons anticipée. Elle a bien fonctionné, cela nous donne confiance... »

Dans quelles conditions progresse SUZUKI Automobiles aujourd'hui ?

T.C. : « Nous naviguons à vue avec Banque Populaire depuis hier matin. Il est un peu devant sur la gauche, c'est la bataille ! En tous cas il fait beau, on est sous spi, c'est très agréable. Hier après-midi, on a eu de très bons moments. 20 nœuds, voire plus, ça glissait vraiment bien vers Madère, ce qui nous a permis de vraiment récupérer. Nous sommes en pleine forme. Nous n'avons rien entamé de notre potentiel pour la suite de la course... »

Justement, comment envisagez vous la suite vers Madère ?

Corentin Douguet : « Nous allons avoir un moment difficile dans 24-30 heures. Le vent va mollir et revenir par l'Ouest. Nous sommes toujours assez Sud et nous espérons bien profiter de cette position pour bénéficier d'un vent plus fort. Nous travaillons le sujet. Disons que nous aimerions bien arriver à Porto Santo (porte de passage obligé avant Madère que la flotte doit doubler dimanche après-midi, ndlr) avant le deuxième ! »

Ecouter :

Interview du jour de Thierry Chabagny : [cliquer ici](#)

- 1- Financo à 2942 milles de l'arrivée
- 2- Cercle Vert à 7,2 milles du leader
- 3- Banque Populaire à 8,9 milles du leader
- 4- SUZUKI Automobiles à 10,7 milles du leader**
- 5- Les Mousquetaires à 12 milles du leader

Espace presse / communiqués, photos, sons et vidéo libres de droits : [cliquer ici](#)

Plus d'informations sur : www.transat-ag2r.com

A propos de la société Suzuki

Suzuki France, troisième constructeur japonais sur le marché français, a enregistré en 2007, et pour la cinquième année consécutive, une forte progression de ses immatriculations : 31 807 véhicules commercialisés dans l'Hexagone (une augmentation de 21 % par rapport à l'année 2006) au travers de son réseau de 213 concessionnaires.

Sur le plan mondial, Suzuki Motor Corporation poursuit sa progression avec un Chiffre d'Affaires de 23 milliards d'euros et 2 350 000 voitures vendues en 2007. L'objectif des 3 millions de voitures vendues dans le monde est en ligne de mire pour 2009. Suzuki est aussi un acteur majeur dans l'activité motorcycle et moteurs hors-bord marine.



est également Partenaire Principal de la Solitaire du Figaro.